



Nutzungskriterien LS8a D-1507 (EX) für die Flugsaison 2022

Junioren haben Vorrang

mögliche Nutzungszeiten sind mit den förderwürdigen Junioren abzusprechen (Kontakte auf Nachfrage) und sind auf 5 Wochen je Saison begrenzt.

Der Papierkram:

Natürlich müssen wir die Übergabe schriftlich festhalten und die Haftung im Schadensfall muss klar geregelt sein. Daher benötigen wir:

Zustimmung und Unterschrift des Nutzungsvertrages (beachte 2000€ Eigenanteil im Versicherungsfall)

Einweisung in den Flugzeugtyp/Bekanntmachung:

Safety comes first! Das Wichtigste ist, dass ihr sichere Flüge mit der LS8 habt! Es passiert schnell, dass technische Schäden entstehen. Wir legen daher Wert darauf, dass ihr euer Bestes gebt, um Schäden zu vermeiden, z.B. mit guter Flugvorbereitung Schäden vermieden werden. Wir unterstützen euch!

Wir erwarten von euch:

Bekanntmachung mit dem Flugzeug vor der Nutzung, dazu werden auf der LSP-Homepage Dokumente zur Verfügung gestellt (Handbuch LS8, flugzeugspezifische Beschreibung, Beschreibung Navigation mit dem LX8080)

Theoretische Einweisung in das Flugzeug (+ Zubehör) bei Übergabe, durch eine Person die das Flugzeug kennt.

Ist der Pilot vorher noch nie mit einem Segelflugzeug vom Typ LS8 geflogen, so sind vor dem ersten Streckensegelflug 3 Platzrunden zur Eingewöhnung durchzuführen. Vor einer Wettbewerbsteilnahme erwarten wir eine umfassende Eingewöhnung mit diesem Flugzeugtyp (d.h. plant einige Trainingstage ein, insofern ihr noch keine LS8-Erfahrung und/oder Wettbewerbserfahrung habt).

Pflege

Dieses Flugzeug ist ein Förderflugzeug. Die Wartung und Pflege dieses Flugzeuges übernehmen hauptsächlich die Förderpiloten und der Fliegerklub Brandenburg e.V. Ihr habt die Möglichkeit dieses Flugzeug zu einem unglaublich günstigen Preis zu fliegen. Daher erwarten wir von euch:

Das Flugzeug wird mindestens in dem Zustand zurückgeben, wie es übergeben wurde. Neu entstandene notwendige Reinigungsarbeiten und kleinere technische Defekte werden in Rechnung gestellt.

Viel Spaß mit der LS8-EX wünscht euch euer LSP-Team! Bei Fragen kontaktiert uns!
