



Hilfestellung zum Ausfüllen der Jahresleistungsmeldung

Ihr möchtet euch für die LS8 bewerben, oder Mitglied des D-Kader werden, was euch ermöglicht eine bevorzugte Unterstützung bei Trainingsmaßnahme oder auch Wettbewerben durch den Trainerstab des LSP zu erhalten, dann müsst ihr die Jahresleistungsmeldung ausfüllen, die für uns eure Leistungen mit denen der anderen Piloten vergleichbar macht!

Wir haben für diesen Vergleich ein Punktesystem entwickelt, mit dem wir gleich einen guten Überblick über eure fliegerischen Aktivitäten erhalten. Zusammengefasst gibt es viele Punkte dafür, wenn man **VIEL fliegt** und **ERFOLGREICH fliegt**. Aber alle kochen hier nur mit Wasser...also bewirbt euch doch einfach mal!

Los geht's!

1. **Allgemeine Informationen:** Flugstunden, Außenlandungen, usw....bitte ausfüllen, das ist nur zu unserer Information und hat keinen direkten Einfluss auf das Ergebnis.
2. **Qualifikation für das C/D-Kader:** Wenn ihr euch auf einer Junioren- oder Seniorenqualifiziert habt, oder Nachrücker für die nächste DM seid, dann gibt es pauschal 25 Punkte. Zu Beginn der Segelfliegerkarriere ist das meistens leider eine unmögliche Aufgabe, dann gibt es leider 0 Punkte.
3. **DMSt-Punkte:** Schaut in eure DMSt-Wertung. Wie viele Punkte habt ihr dort zusammengerechnet über eure besten 3 Flüge? Wenn ihr in verschiedenen Klasse geflogen seid, dann könnt ihr hier die besten 3 Flüge der unterschiedlichen Klassen zusammen rechnen. (DMSt-Punkte /10 =LSP Punkte)
4. **Potential Einschätzung Trainer:** Dies ist der einzige subjektive Teil der Bewertung. Der Trainerstab (4 Trainer) schätzt eure Entwicklung und damit Förderwürdigkeit ein. Dies soll auch unerfahrenen Piloten ermöglichen bei einer guten Entwicklung eine Chance auf Förderflugzeug und Co. zu erhalten. Bitte lasst dieses Feld leer.
5. **DMSt-Streckenflüge:** Bitte tragt hier die Anzahl eurer DMSt-Flüge in die jeweiligen Zeilen ein. Je größer die Flüge, desto mehr Punkte gibt es. Aber auch viele kleine Flüge können sich zu großen Summen aufaddieren. (Flüge größer 100Pkt=0,25, größer 200Pkt=0,5 Pkt. usw.)
6. **Leistungsabzeichen:** Wir wollen euch animieren Leistungsabzeichen abzulegen, diese sind außerdem Grundlage dafür um an Qualifikationsmeisterschaften teilnehmen zu können.

Alle Teilbereiche müssen erfolgreich abgeschlossen sein (Ziel, Höhe, Strecke).

- Leistungsabzeichen Silber: 4 Pkt.
- Leistungsabzeichen Gold: 4 Pkt. (8 Pkt. falls Silber nicht eingereicht)
- Diamanten: je 4 Pkt.

7. Teilnahme an Wettbewerben und Wertung

- Wettkämpfe ohne Qualifizierungsmöglichkeit = 3 Pkt.
- Junioren- oder Senioren-DM-Qualifikationswettbewerb = 5 Pkt.
- Deutsche Meisterschaften = 10 Pkt.

Ausnahme: Die Wettbewerbsdauer muss mindestens 5 ausgeschriebene Wertungstage betragen. Andernfalls gibt es bloß 2 Pkt. für den besuchten Wettbewerb.



Weiterhin werden Punkte für die Platzierung vergeben:

- Platzierung im 1/3 = 2 Pkt.
- Platzierung im 2/3 = 1 Pkt.

8. **Trainingsmaßnahmen:** Als letztes interessieren uns natürlich auch eure Trainingsmaßnahmen an denen ihr teilgenommen habt.

Trainingslager:

1 bis 3 Tage = 2.Pkt.

ab 4 Tagen - 1 Woche = 3.Pkt.

über eine Woche = 4.Pkt.

Seminare = 1 Pkt.

(z.B. D-Kader-Treffen, Segelfliegertag, OLC-Symposium etc.)

Das war's!

Damit können wir viel besser eure fliegerischen Leistungen einschätzen, vielen Dank dafür!

Wenn ihr Probleme mit dem Ausfüllen habt, dann lasst im Zweifel die Punkte weg, wichtig ist, dass all eure fliegerischen Ereignisse dort vermerkt sind, den Rest können wir berechnen.

Euer LSP-Team