

Ausrüstungsverzeichnis LS 8a D-1507: (Stand 18.03.2018)

- LS 8a mit 15 m Winglets
- **Rumpf:**
 - Stopfen mit Anhänger für TEK-Düse
 - Tasche in Sauerstoffhalterung: 2 Schlauchstücke für Hauptbolzen, 2 gebogene Aludrahtteile zum offenhalten der Wassertanks im Winter, 1 Schlitz-Schraubenzieher zur Montage HR + Winglets
 - 1 TEK-Düse grau (optisch nicht mehr die schönste)
 - verstellbare Rückenlehne mit Kopfpolster
 - 1 Sitzkissen
 - Hecktank (4,1 l) + Heckakku
 - Aufnahmen für 2 Akkus im Gepäckfach
 - 2 Bleigelakkus
 - 2 Ladegeräte
 - 3 Trimmgewichte
 - 1 Fallschirm (Spekon)
- **Instrumente:**
 - Fahrtmesser (Winter)
 - Höhenmesser (Winter)
 - Mech. Variometer (Winter)
 - Flarm + Butterfly-Display
 - LX 7007 + E-Vario
 - Funkgerät (Becker)
 - Thermometer
- **Allgemein:**
 - Bordbuch (Versicherungsnachweis, Funkurkunde, Eintragungsschein, Lufttüchtigkeit, Nachweis ARC)
 - Flughandbuch
 - Anhängerpapiere+ Schlüssel
 -
 - Spornkuller, Schleppstange (IMI) + Flächenrad
 - 1 Clouddancer Haubenbezug
 - 1 Satz Allwetterschutzbezüge (Rumpf, Flächen + Winglets, HLW, SR)
 - Schutzbezüge Winglets
 - Mückenputzer (Kurbeln im Cockpit montiert/Putzer derzeit im Anhänger nicht montiert)
- **Zubehör im Anhänger:**
 - 1 Flächenstütze
 - 1 Trichter, 1 Schlauch mit Adapter für Hecktank + Blech zum Einhängen am SR, 1 Schlauch mit Adapter für Flächentanks, 1 Einfüllvorrichtung zum Befüllen der Flächen
 - 2 Querruderschere

– **Schäden:**

- vereinzelt Dellen auf Flügeloberseite
- Rumpfunterseite zerkratzt
- Übergänge Winglet-Querruder leicht beschädigt (Ecken rausgebrochen)
- rissiger Lack am HLW, Rumpf
- Querruderunterseiten schlecht nachlackiert

– **Besonderheiten:**

- aus gegebenem Anlass **auf korrekte Verriegelung vom Fahrwerk achten**
- Hackenbremse (Radbremse wird durch vorschieben der SR-Pedale betätigt)
- beim Haube öffnen die Verriegelunggriffe nicht zu weit nach hinten ziehen, da sonst Notabwurf betätigt wird (ist mir letztes Jahr auf dem Acker bei Wind passiert)
- beim Aufrüsten muss der Wasserablasshahn geschlossen sein, da man sonst die Mechanik beschädigen kann
- Die gebogenen Aludrahtteile zum Offenhalten der Wassertanks sind nicht nur im Winter, sondern insbesondere auch im Sommer bei längeren Standzeiten nach Flügen mit Wasser anzuwenden. Dann sind auch die Ventile in der Wurzelrippe innen zu entfernen.